



**Split 01 - Rennen 05 - Paul Ricard**

**Entscheidungen der Stewards**

---

Ligaleitung: #1

Fahrzeuge: #123 M. Bischoff  
Offizielles Replay: Quali: 0:36, 8:30, 15:00

Entscheidung: Speeding in the pitlane  
Strafmaß: 3 Strafpunkte und Quali Sperre für das nächste Rennen

Reglement: §14 (3)  
Kommentar: Der Fahrer fährt bewusst über dem Boxenlimit von 50Km/h.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #2

Fahrzeuge: #600 H. Barthel  
Offizielles Replay: 7:00

Entscheidung: causing a collision  
Strafmaß: 2 Strafpunkte und 15 Sekunden

Reglement: §11 (1) , §11 (3)  
Kommentar: #600 bremst in der Startphase eindeutig zu spät und hat mit Glück nur eine Kollision mit der #21 und keinem weiteren Fahrzeug.

Stewards: C.Uebach, D. Anwand, J. Kalcher

---

---

Ligaleitung: #3

Fahrzeuge: #997 G. Bähge  
Offizielles Replay: Quali 10:07

Entscheidung: Crossing the white line at the pit exit  
Strafmaß: Verwarnung #997

Reglement: §13 (1)  
Kommentar: Ein Überfahren der weißen Linie am Boxenausgang findet nur auf der Außenseite der Strecke statt. Es wurden keine Fahrzeuge behindert. Dennoch sind die Markierungen der Boxenausfahrt verpflichtend und demnach einzuhalten.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #4

Fahrzeuge: #4 V. Korus | #21 V. Lindner  
Offizielles Replay: 10:25

Entscheidung: causing a collision  
Strafmaß: 1 Strafpunkt und 10 Sekunden für #21

Reglement: §11 (1)  
Kommentar: #21 fährt bei einem Überholversuch in die Rennlinie von #4 und #997. Beim Einlenken in die Kurve ist #21 nicht auf gleicher Höhe.

Stewards: C.Uebach, D. Anwand, J. Kalcher

---

---

Ligaleitung: #5

Fahrzeuge: #123 M. Bischoff | #84 F. Pietryga  
Offizielles Replay: 56:40

Entscheidung: no further action  
Strafmaß: —

Reglement: §13 (9)  
Kommentar: Es ist kein Missbrauch der Lichthupe von der #84 festzustellen.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #6

Fahrzeuge: #84 F. Pietryga | #123 M. Bischoff  
Offizielles Replay: 56:35 | 58:28

Entscheidung: no further action  
Strafmaß: —

Reglement: §11 (2)  
Kommentar: #123 kann seine Linie mehrfach wechseln solange es nicht im unmittelbaren Zweikampf geschieht.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

---

Ligaleitung: #7

Fahrzeuge: #84 F. Pietryga | #123 M. Bischoff  
Offizielles Replay: 59:00

Entscheidung: causing a collision  
Strafmaß: 1 Strafpunkt und 10 Sekunden #123

Reglement: §11 (1)  
Kommentar: #123 verbremst sich und berührt die #84.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #8

Fahrzeuge: #123 M. Bischoff | #84 F. Pietryga  
Offizielles Replay: 63:45

Entscheidung: causing a collision  
Strafmaß: 2 Strafpunkte und 10 Sekunden #84

Reglement: §11 (1)  
Kommentar: #84 kann seine Linie nicht mit der gefahrenen Geschwindigkeit halten und trifft #123 am Heck. #123 lässt Innen genügend Platz.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

---

Ligaleitung: #9

Fahrzeuge: #860 Ch. Gretzer | #103 F. Arndt  
Offizielles Replay: 64:11

Entscheidung: no further action  
Strafmaß: –

Reglement: §11 (1)  
Kommentar: Beide gehen bewusst das Risiko ein sich nur minimal Platz zulassen. Dadurch kommt es zur Kollision.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #10

Fahrzeuge: #84 F. Pietryga | #33 M. Lettenbauer  
Offizielles Replay: 66:45

Entscheidung: causing a collision  
Strafmaß: 1 Strafpunkt und 10 Sekunden für #33

Reglement: §11 (1), §11 (3)  
Kommentar: #33 gibt kurz vor der Kollision nochmals Gas um im Kurvenscheitel neben #84 zu sein.

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

---

Ligaleitung: #11

Fahrzeuge: #26 L. Schwert | #44 L. Kisser | #45 T. Gorka  
#144 L. Fleischer | #414 J. Kausch | #612 R. Pogadl  
#967 M. Balzer | #976 J. van Dreuten | #977 M. Bischoff

Offizielles Replay: –

Entscheidung: –  
Strafmaß: 1 Strafpunkt

Reglement: §5 (1)  
Kommentar: Fehlende Abmeldung bei Raceapp

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---

Ligaleitung: #12

Fahrzeuge: #107 S. Hettich | #115 F. Dührkop

Offizielles Replay: –

Entscheidung: –  
Strafmaß: –

Reglement: §5 (2)  
Kommentar: Abmeldung wg. Inaktivität

Stewards: C.Uebach, T. Ketelhut, D. Anwand, J. Kalcher

---